

Mobilidade: obras pioneiras para o trânsito de Maceió

Em diferentes regiões de Maceió, obras importantes e pioneiras de melhoria da mobilidade urbana* já estão concluídas ou seguem em ritmo acelerado, trazendo mais segurança e fluidez para a rotina de quem dirige, pedala e caminha pela cidade.

Serão mais de 33 quilômetros de ruas e avenidas recuperadas ou construídas, 25 quilômetros de calçadas acessíveis e 11 quilômetros de ciclovias, além de iluminação pública, drenagem, sinalização viária, pontos de videomonitoramento e semáforos inteligentes.

Av. Durval de Góes Monteiro



Ampliação em andamento de toda a extensão, que passará de 3 para 5 faixas em cada sentido, somando um total de 10 faixas de circulação.

A primeira etapa, um trecho de 2,2 quilômetros entre o Parque do Horto e o trevo da Tupan, já foi entregue.

A segunda etapa, com 3,8 quilômetros, que vai do trevo da Tupan até o viaduto da BR 316, já atingiu cerca de 45% de execução e uma nova passarela está sendo instalada para a travessia de pedestres. A ciclovía está concluída, com 5,7 quilômetros de faixa segura.



Nova Via de Ligação

Projetada para ser um dos principais corredores da cidade, o avanço da obra já passa de 75%. A nova via expressa terá 2,3 quilômetros, duas pistas em cada sentido, duas pontes, canteiro central nas vias, rotatória, ciclovias e calçadas acessíveis, moderna iluminação pública e mobiliário urbano.

Av. Menino Marcelo



Construção concluída da nova pista lateral de 1,8 quilômetro no sentido Centro. O trecho ganhou ciclovía, calçadas acessíveis, nova rede elétrica e de iluminação pública.

Obras finalizadas

Cerca de 8 quilômetros de vias foram requalificados em 12 ruas e avenidas na Chã da Jaqueira e imediações. No Bebedouro, o Binário do Calmon foi criado após a requalificação do pavimento e da sinalização de algumas ruas no entorno da Ladeira do Calmon.



Em planejamento

A duplicação da rua José da Silveira Camerino está em fase inicial. Ela será transformada em um eixo de ligação entre a parte alta e vias importantes do entorno da avenida Fernandes Lima.

